AVISTART

3001

Système de démarreur à distance

Manuel d'installation

AVITAL

Une division de Clifford Electronics

DIAGRAMME PRINCIPAL DU FILAGE

Câble de l'antenne

Antenne

Range Master™

[horizontal - interrupteur du voiturier (valet)]

ROUGE batterie (+).....fusible 5 amp

NOIR batterie (-)

ROUGE/BLANC feux de position (+) ou (-) à choisir.....batterie

ROUGE/NOIR sortie feux de position

GRIS/BLANC sortie de désarmement de l'alarme intégrée (-)

BLANC/VERT entrée du tachymètre

JAUNE/NOIR entrée de l'indicateur de marche arrière (+)

JAUNE entrée de l'indicateur des freins (+)

GRIS/NOIR sortie de l'activation du contrôle à distance (-)

BRUN PÂLE entrée commutateur du capot (-)

BLEU/BLANC sortie du verrouillage (-)

VERT/BLANC sortie du déverrouillage (-)

ORANGE/NOIR entrée de la bougie de réchauffement (+)

BLANC/NOIR sortie lumière intérieure (-) pour réarmement de l'alarme (relais requis)

ROUGE batterie (+).....deux fusibles 20 amps.....batterie

ROSE commutateur de l'ignition #1 + 12 volts.....Ignition #1

ROSE commutateur de l'ignition #2 + 12 volts.....Ignition #2

GRIS chaufferette/air climatisé.....chaufferette/air climatisé

VIOLET démarreur.....démarreur

Harnais 14 fiches

Numéro de fiche	Couleur du fil	Description
1	ORANGE/NOIR	Entrée de la bougie de réchauffement (+)
2	BLANC/NOIR	Sortie lumière intérieure (-) pour réarmement de l'alarme intégrée
3	BLEU/BLANC	Sortie du verrouillage (-)
4	VERT/BLANC	Sortie du déverrouillage (-)
5	NOIR	Batterie (-)
6	BLANC/VERT	Entrée du tachymètre
7	JAUNE	Entrée de l'indicateur des freins (+)
8	JAUNE/NOIR	Entrée de l'indicateur de marche arrière (-)
9	BRUN PÂLE	Entrée du commutateur du capot (-)
10	ROUGE/NOIR	Sortie des feux de position
11	GRIS/NOIR	Sortie de l'activation du contrôle à distance (-)
12	GRIS/BLANC	Sortie de désarmement de l'alarme intégrée (-)
13	ROUGE/BLANC	Entrée (+) ou (-) des feux de position à choisir
14	ROUGE	Batterie (+)

Harnais 6 fiches

Numéro de fiche	Couleur du fil	Description
1	Rose	Sortie de l'ignition #1
2	Rouge	Batterie +12 volts
3	Rose	Sortie de l'ignition #2
4	Violet	Sortie du démarreur
5	Gris	Sortie chaufferette/air climatisé
6		Non utilisé

TABLE DES MATIÈRES

Information importante 1
- Outils recommandés pour l'installation 1
- Procédures recommandées 1
- Harnais 14 fiches 3
- Harnais 6 fiches 3

Procédures d'installation 4
- Module de contrôle 4
- Module récepteur RangeMaster™ Super Heterodyne 4
- Cache-fil 4
- Interrupteur Valet 5
- Indicateurs de freins (obligatoire) 5
- Feux de position 5
- Indicateur de marche-arrière 6
- Démarreur à distance activé 6
- Désarmement d'un système d'alarme intégré 6
- Réarmement d'un système d'alarme intégré 6
- Connexions d'interrupteur de contact 8
- Entrée de l'indicateur de la bougie de réchauffement 9

Bulletin de sécurité 10
- Verrouillage/Déverrouillage des portes 13
- Filage du tachymètre (contrôle RPM) 16
- Commutateur du capot 16
- Branchement du courant et mise à la masse 17
- Programmation obligatoire du RPM 17

Caractéristiques programmables 18
- Tableau de programmation pour les caractéristiques du système 19
- Tableau de programmation pour les démarreurs à distance 19

Outils d'installation recommandés

Voltmètre
Dégaineurs de fil
Perceuse électrique et mèches
Tournevis Phillips
Tube d'enroulement *
Fer pour souder *
Pinces à fil
Tube de rétention ou ruban électrique

* optionnel

Procédures recommandées

1. Tester tous les circuits avec un voltmètre.

2. Faites toutes les connexions de fil avec les tubes de raccordement à pression. NE PAS embobiner les fils ou utilisez des raccordements scotch-lok.

3. Dirigez les fils petit et gros ROUGE, ROUGE/BLANC et NOIR à partir du module de contrôle directement à la batterie.

4. Conservez les extensions aussi courtes que possible. Utilisez des fils de même calibre pour les extensions courtes et des fils de calibre plus gros pour les extensions plus longues.

5. NE PAS débranchez les câbles de la batterie. Faites tous les branchements en enlevant les boulons des pinces de câble sans détacher la pince.

6. Éteignez la lumière du dôme ou enlevez le fusible de la lumière pour éviter l'écoulement de la batterie.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Tout changement ou modification fait au système sans l'approbation expresse d'Avital Technologies, Inc. pourra annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

Module de contrôle

1. Choisissez un endroit en dessous du tableau de bord qui vous permettra d'utiliser les attache-fils pour fixer avec sécurité le module de contrôle.
2. Installez le module de contrôle aussi haut que possible pour assurer une sécurité maximale.
3. N'installez pas le module de contrôle près de pièces qui bougent.
4. Évitez les endroits qui sont dans la circulation directe d'air soufflant des ventilateurs.
5. Dirigez les câbles à partir de ce point, laissant de l'espace libre pour faciliter le service.

Module du récepteur RangeMaster™ Super Heterodyne

1. Branchez le connecteur BLANC du module récepteur dans la fiche BLANCHE du module de contrôle.
2. Utilisez les attache-fils pour fixer le module récepteur aussi loin que possible du module de contrôle.
3. Dirigez le câble de l'antenne le long du montant du pare-brise du côté du conducteur, passez sous le toit et derrière le miroir de pare-brise.
4. Fixez l'antenne au pare-brise avec le ruban adhésif compris. Attachez l'antenne verticalement afin que le bout en caoutchouc de l'antenne pointe vers le bas.

Cache-fils

1. Branchez les cache-fils solidement dans le module de contrôle.
2. Dirigez les fils à partir du module de contrôle directement à chaque point de raccordement.
3. Séparez les petits et gros fils ROUGE, ROUGE/BLANC, NOIR, BRUN PÂLE, et BLANC/VERT.
4. Raccordez ces fils avec un tube en vinyle ou du ruban électrique et dirigez-les à travers une bague existante en caoutchouc dans le compartiment du moteur.
5. S'il n'existe pas de bague en caoutchouc, percez un trou et installez-en une.

Interrupteur Voiturier (Valet)

1. Discutez de l'endroit où l'installer avec le propriétaire.

2. Choisissez un endroit pour l'interrupteur de voiturier qui est caché mais également facilement accessible par le propriétaire.

3. Percez un trou et assemblez l'interrupteur.

4. Amenez les fils de l'interrupteur de voiturier au module de contrôle.

5. Branchez le connecteur **BLANC** de l'interrupteur de voiturier dans la fiche **BLANCHE** de l'unité de contrôle.

Lumières de frein (Obligatoire)

MISE EN GARDE: En tant qu'élément de sécurité, l'appareil surveille l'indicateur des freins pour empêcher un conducteur non autorisé à conduire la voiture et à changer les conditions normales de fonctionnement du moteur. C'est pourquoi le fil d'entrée **JAUNE** de l'indicateur des freins doit être branché et la lumière du frein doit être en bonne condition sinon le contrôle à distance ne fonctionnera pas adéquatement.

1. Placez la clé de contact en position ON, pressez ensuite sur la pédale des freins et assurez-vous que l'indicateur s'allume.

2. Utilisez un voltmètre pour trouver le fil dans l'interrupteur de l'indicateur des freins (habituellement situé sur le dessus du bras de la pédale du frein) qui montre +12 volts lorsque vous pressez sur la pédale des freins et 0 volt lorsque la pédale des freins n'est pas pressée.

3. Branchez le fil **JAUNE** au fil de l'interrupteur de l'indicateur des freins du véhicule.

Feux de position

1. Si les feux de position sont des signaux positifs, branchez le fil **ROUGE/BLANC** à la borne positive de la batterie (+) avec un fusible de 20 amp.

NOTE: Ne branchez pas le fil ROUGE/BLANC au fil ROUGE du module de contrôle.

2. Si les feux de position sont des signaux négatifs (-), branchez le fil **ROUGE/BLANC** au fil **NOIR** du module de contrôle

3. Branchez le fil **ROUGE/NOIR** au fil des feux de position du véhicule.

Indicateur de marche arrière

MISE EN GARDE: Certains véhicules vous permettent de déplacer le sélecteur de changement de vitesse de "Park" même lorsque la clé de contact n'est pas insérée. Comme mesure de sécurité, le système vérifiera le fil de marche arrière. Si on enlève le "Park" du véhicule pendant le démarrage à distance, le système s'éteindra immédiatement.

1. Mettez le frein de stationnement.
2. Mettez la clé de contact en position "ON" et ajustez le sélecteur de vitesse à "Reverse".
3. Utilisez un voltmètre pour trouver le fil qui montrera +12 volts à la position "Reverse" et 0 volt à la position "Park".
4. Branchez le fil **JAUNE/NOIR** au fil de l'indicateur de marche arrière du véhicule.

Démarreur à distance activé (-)

Le fil **GRIS/NOIR** donnera une mise à la terre continuelle pour aussi longtemps que le véhicule sera en mode de démarrage à distance. Cette sortie peut être utilisée pour un démarreur additionnnel, un contrôle à distance du chauffage ou de l'air conditionné, et une dérivation de VATS, Passlok et Passkey.

Désarmement du système d'alarme intégré

Le fil **GRIS/BLANC** fournira une puissance de sortie à la terre de 0,75 secondes lorsqu'on pressera le bouton START.

1. Mettez en fonction le système d'alarme du véhicule installé à l'usine.
2. Utilisez un ohmmètre/voltmètre pour trouver le fil qui indiquera «à la terre seulement» lorsque le cylindre de la clé de la porte du conducteur est tenu dans une position déverrouillée.

NOTE: La plupart des fils de désarmement des systèmes d'alarme intégrés vont indiquer 8-12 volts lorsque mis en fonction. Quelques fils de certains véhicules resteront au neutre pendant qu'ils sont armés. Peu importe le type, les deux types se changeront à la terre lorsque le cylindre de la clé sera tourné pour déverrouiller.

3. Branchez le fil **GRIS/BLANC** au fil de désarmement de l'alarme intégrée.

Réarmement d'un système d'alarme intégré

Il y a deux types de systèmes d'alarme intégrés que l'AviStart peut réarmer.

Suite à la page suivante

Système #1

Ce type de système possède un fil d'armement de l'alarme qui demande une pulsation (-) pour armer l'alarme.

1. Utilisez un ohmmètre/voltmètre pour trouver le fil d'armement du manufacturier qui montrera (-) à la terre lorsque le cylindre est tourné en position "LOCK". Si vous faites l'interface avec des serrures électriques de portes, utilisez le diagramme à droite. Sinon, procédez à l'étape #2.

[tableau]

Verrouillage des portes électriques
BLEU/BLANC
Deux diodes 1 amp
Sortie (-) de verrouillage de la porte
Note: voir les diagrammes pour connexion de verrouillage de la porte
Fil d'armement (-) de l'alarme intégrée

2. Si vous n'avez pas affaire à des serrures électriques de porte, branchez le fil **BLEU/BLANC** de AviStart au fil d'armement du véhicule. Le fil **BLEU/BLANC** donnera une sortie de 2 secondes (-) après 5 secondes. Le moteur se fermera avec le contrôle à distance ou lorsque le temps sera expiré (Certains véhicules demandent 2 pulsations. Voir "Table de programmation pour les caractéristiques du système à la page 18).

Système #2

Ce type de système ne possède pas un fil considéré comme armé. Pour armer l'alarme, vous devez verrouiller les portes pendant que les lumières intérieures sont allumées.

1. Utilisez l'ohmmètre/voltmètre pour localiser le fil de l'interrupteur de verrouillage. Si le fil de verrouillage du véhicule n'est pas en fonction (-), vous aurez besoin d'ajouter un relais. (voir les diagrammes de verrouillage des portes aux pages 12-14)

2. Branchez le fil **BLEU/BLANC** d'AviStart au fil de verrouillage du véhicule (-) ou au relais additionnel de verrouillage.

3. Utilisez un ohmmètre/voltmètre pour trouver le fil de la lumière intérieure du véhicule. Ce sera des signaux positifs (+) ou négatifs (-).

4. Un relais sera requis pour allumer les lumières intérieures. Branchez le fil AviStart **BLANC/NOIR** à la borne de relais 85. Branchez la borne de relais 86 au +12 volts. Branchez la borne du relais 30 au fil de la lumière intérieure du véhicule. Si les lumières intérieures sont (-), branchez la borne du relais 87 à la terre (-). Si les lumières intérieures sont (+), branchez la borne du relais 87 au (+) 12 volts.

Connexions d'interrupteur de contact

NOTE: Parce que ces fils peuvent amener de hauts courants, nous recommandons qu'ils soient soudés et mis en tube ou scellés avec un ruban. Si seulement un fil ROSE de 14 ga est nécessaire, scellez avec du ruban le bout du deuxième fil ROSE de calibre 14 pour éviter un court circuit.

Ignition #1 Ignition #2

Le module AviStart a deux relais de 30 amps. La plupart des véhicules ont seulement un fil de connexion pour le contact. Certains véhicules peuvent avoir 2 fils de connexion pour l'ignition. Il faudrait que tous les fils de connexion à l'interrupteur du contact soit branchés.

1. Utilisez un voltmètre pour localiser le ou les fils qui montreront +12 volts lorsque la clé de contact est dans les positions "ON", "CRANK", et "RUN" et 0 volt lorsque la clé de contact est en position "OFF".

2. Branchez les fils ROSE de calibre 14 au fil d'ignition du véhicule.

3. Si le véhicule a une deuxième fil de connexion d'ignition, branchez l'autre fil ROSE de calibre 14.

Chaufferette/Air Climatisé

Le module AviStart a un relais de 30 amps. La plupart des véhicule ont seulement un fil pour la chaufferette/air climatisé. Si des fils additionnels pour la chaufferette/air climatisé sont nécessaires pour la mettre en fonction, un relais additionnel de 30 amps devra être ajouté. N'utilisez pas le fil **GRIS** pour mettre en fonction plus qu'un fil de chaufferette/air climatisé.

1. Utilisez un voltmètre pour trouver le ou les fils qui montreront +12 volts lorsque la clé de contact sera à la position "ON" et 0 volt lorsque l'on démarre et +12 volts lorsque le véhicule roule.

2. Coupez ce fil en deux. Démarrez le véhicule et allumez l'interrupteur du ventilateur. Le ventilateur ne devrait pas fonctionné.

3. Branchez le fil **GRIS** au fil de la chaufferette/air climatisé.

Démarreur

MISE EN GARDE: Lisez attentivement le "Bulletin de sécurité" et les diagrammes sur les pages 9-11 avant d'installer le système du démarreur.

1. Utilisez un voltmètre pour trouver le fil qui montrera +12 volts lorsque la clé de contact est dans la position "CRANK" seulement et 0 volt lorsque la clé de contact est dans les positions "OFF", "ON" et "RUN".

2. Branchez le fil **VIOLET** au fil du démarreur

Entrée de l'indicateur de la bougie de réchauffement

Le AviStart peut faire démarrer un moteur diesel par l'une ou l'autre de deux méthodes.

Pré-contact

Le module peut être programmé pour allumer le contact "ON" pendant 15 secondes avant que le démarreur ne s'enclenche. Ceci permettra à la bougie de réchauffement d'avoir du temps pour se réchauffer et à l'indicateur de la bougie de réchauffement de s'éteindre.

[TABLEAU]

BULLETIN SUR L'INTERRUPTEUR NEUTRE DE SÉCURITÉ D'UN DÉMARREUR À DISTANCE

Un interrupteur neutre de sécurité est un mécanisme qui vient sur presque tous les véhicules avec transmission automatique. L'interrupteur neutre de sécurité empêche le véhicule de se mettre en marche lorsque le bras de vitesse est dans les positions "REVERSE" ou "FORWARD".

De base, il y a deux types d'interrupteurs neutre de sécurité. Le plus commun est l'interrupteur mécanique (séparé). Cependant, quelques groupes de véhicules utilisent un interrupteur combiné neutre de sécurité.

TYPE "A" (séparé)

L'interrupteur mécanique neutre de sécurité est situé entre l'interrupteur de l'ignition et le solénoïde du démarreur. Le fil du démarreur se rend directement du derrière de l'interrupteur de l'ignition à l'interrupteur neutre de sécurité et ensuite au solénoïde du démarreur. Lorsqu'on ajoute un démarreur à distance, assurez-vous d'installer les connexions de fil aussi près que possible de l'interrupteur de l'ignition afin de vous assurer que les connexions sont entre l'interrupteur de l'ignition et l'interrupteur neutre de sécurité.

TYPE "B" (combiné)

Quelques véhicules combinent l'interrupteur neutre de sécurité et le mécanisme changeant de la colonne du volant ensemble. Les fils du démarreur partent de l'interrupteur "combiné" et se rendent directement au solénoïde du démarreur. La connexion du fil de démarrage à distance ne peut pas se faire entre l'interrupteur de l'ignition et l'interrupteur neutre de sécurité. C'est pourquoi, si le véhicule était laissé embrayé avec la clé dans le contact et pas dans une position verrouillée, le véhicule ne pourrait pas avancer ou reculer même si on essayait de mettre en fonction un démarreur à distance.

L'interrupteur neutre de sécurité de type combiné exige un relais additionnel pour empêcher le véhicule de partir à distance pendant que la clé est dans le contact. Utilisez le test de procédure ci-attaché et les diagrammes de relais. Installez l'unité complète de contrôle à distance et testez toutes les caractéristiques de sécurité avant de faire la procédure de test.

Actuellement, les seuls véhicules qui ont l'interrupteur neutre de sécurité combiné qu'Avital connaît sont les camions General Motors, les véhicules utilitaires sport de GM, les voitures à passagers avec bras de vitesse manuelle et les camions pick-up Dakota de Dodge. Il pourrait y avoir d'autres véhicules qui ont l'interrupteur neutre de sécurité combiné et qui demande le relais additionnel.

NOTE: Utilisez la procédure de test suivante seulement lorsque vous aurez terminé l'installation de tous les contrôles à distance peu importe la marque et le modèle du véhicule.

Procédure de test

MISE EN GARDE : Assurez-vous d'avoir un dégagement d'au moins 5 pieds au devant et en arrière du véhicule. Assurez-vous également d'aviser toute personne près du véhicule que vous faites un test et que le véhicule peut s'avancer légèrement.

1. Appuyez sur la pédale des freins.
2. Placez la clé de contact en position "ON" et mettez le véhicule à "DRIVE".
3. Tournez la clé aussi près de la position "OFF" que possible. (La plupart des véhicules ne permettent pas à la clé de tourner complètement).
4. Placez votre pied sur la pédale des freins sans y toucher. Soyez prêt à presser la pédale si le démarreur se met en marche.
5. Mettez en fonction le démarreur à distance du moteur.
6. Si le démarreur du véhicule s'enclenche, pressez immédiatement sur la pédale des freins pour désengager (fermer) le démarrage à distance. Vous avez un interrupteur neutre de sécurité de type "combiné" et vous devrez ajouter un relais additionnel tel que montré sur le diagramme.
7. Si le démarreur du véhicule ne s'enclenche pas, aucun relais additionnel n'est requis.

Tous les véhicules sont équipés d'un circuit de rappel "clé dans le contact" qui active une sonnerie lorsque la clé est dans le contact et que la porte du conducteur est ouverte. Les diagrammes suivants illustrent comment faire l'interface entre le circuit de rappel de la clé et le relais qui empêche le démarrage du véhicule à distance lorsque la clé est dans le contact.

Le code de couleurs des fils est sujet à changement. Vérifiez tous les fils à l'aide d'un voltmètre/ohmmètre. Veuillez contacter le département du support technique pour toute question supplémentaire.

[TABLEAU]

Véhicules utilitaires sport de GM, camions et voitures à passagers à bras de vitesse manuelle

.....démarreur
violet
.....fils du circuit de rappel "clé dans le contact"
.....interrupteur porte du conducteur
.....brun pâle

entrée brun pâle capot/coffre-arrière (-).....diode 1 amp.....vert.....module de la sonnerie du
.....rappel de la clé

.....jaune ou violet.....fil du démarreur
.....commutateur du capot

Camions pick-up Dakota de Dodge

.....démarreur
violet
.....fils du circuit de rappel "clé dans le contact"
.....noir/bleu.....interrupteur porte du conducteur

entrée brun pâle capot/coffre-arrière (-).....diode 1 amp.....bleu pâle..... module de la sonnerie du
.....rappel de la clé

.....jaune.....fil du démarreur
.....commutateur du capot

Indicateur de bougie de réchauffement

Le fil (+) de l'indicateur de bougie de réchauffement active ce témoin sur le tableau de bord. Le contact s'établit lorsque le démarrage à distance est activé et le moteur démarre lorsque l'indicateur de bougie de réchauffement s'éteint.

1. Trouvez le fil de l'indicateur de bougie de réchauffement qui indiquera (+) 12 volts lorsque la clé de contact est à la position "ON" et que l'indicateur de bougie de réchauffement est allumé.

2. Branchez le fil **ORANGE/NOIR** AviStart au fil de l'indicateur des bougies de réchauffement du véhicule.

NOTE: Ne pas utiliser le «pré-contact» et l'«indicateur de bougie de réchauffement» en même temps (n'utilisez que l'un ou l'autre).

Verrouillage/déverrouillage des portes

MISE EN GARDE: Vérifiez le type de système de verrouillage utilisé. Certains types de systèmes de verrouillage nécessitent des commutateurs additionnels du genre polarité inversée. Veuillez vous référer au diagramme des pages 12-14.

[DIAGRAMME]

Verrouillage de porte à signal positif

BLEU/BLANC
VERT/BLANC

Interrupteur
Côté conducteur

Interrupteur
côté passager

Module de
verrouillage intégré

[TABLEAUX]

Verrouillage de porte à polarité inversée

BLEU/BLANC VERT/BLANC

Interrupteur principal

MISE EN GARDE: HABITUELLEMENT L'INTERRUPTEUR DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR EST L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL. CEPENDANT, QUELQUES VÉHICULES UTILISENT L'INTERRUPTEUR DU CÔTÉ DU PASSAGER. ASSUREZ-VOUS DE TESTER CORRECTEMENT LE CIRCUIT DE VERROUILLAGE DE LA PORTE AVANT DE FAIRE QUELQUE BRANCHEMENT DE FIL QUE CE SOIT.

Verrouillage de porte à signal négatif

BLEU/BLANC (-) verrouillage

VERT/BLANC (-) déverrouillage

Interrupteur principal

interrupteur côté passager

Module de verrouillage intégré

[TABLEAUX]

Verrouillage/déverrouillage à un fil
Mercedes/Audi

BLEU/BLANC.....VERT/BLANC

Compresseur
Vérouillage/déverrouillage

Ajout d'un régulateur de verrouillage de porte

BLEU/BLANC VERT/BLANC

Filage du tachymètre (contrôle de RPM)

AviStart a été conçu pour surveiller le régime du moteur par branchement direct sur le fil du tachymètre qui est habituellement situé soit au distributeur, à la bobine d'allumage, ou au senseur de diagnostic. Le fil de tach est facilement accessible sur la plupart des véhicules. Toutefois, il existe plusieurs alternatives s'il n'est pas facile d'accès. Contactez le département de support technique d'Avital pour obtenir ces choix.

La procédure suivante pour tester le fil du tachymètre n'est pas exacte et peut varier d'un véhicule à l'autre selon la marque, le modèle et l'année. Nous recommandons de vous référer à vos documents AviFax pour déterminer le code de couleurs du tachymètre et son emplacement.

1. Placez le voltmètre à l'échelle de voltage CA

2. Démarrez le véhicule. En utilisant un voltmètre, trouvez un fil qui indique 1 à 5 volts CA alors que le véhicule est au ralenti, et une augmentation additionnelle de 1 à 5 volts CA lorsque le régime du moteur est augmenté jusqu'à 3000 à 4000 RPM.

3. Branchez le fil **BLANC/VERT** au fil du tachymètre du véhicule.

Commutateur du capot (obligatoire)

Par mesure de sécurité, le commutateur du capot empêche le démarrage du véhicule lorsque celui-ci est ouvert. Si le véhicule est en mode de démarrage à distance et qu'on ouvre le capot, le démarreur s'arrête immédiatement. Ce commutateur actionnera aussi l'alarme lorsqu'on ouvrira le capot.

1. Choisissez un endroit sous le capot à l'abri de la pluie ou de conduites d'eau.

2. Vérifiez l'espace de dégagement nécessaire.

3. Assurez-vous que le commutateur entrera en contact avec une surface plane lorsque le capot sera fermé.

4. Percez un trou de montage de 5/16".

5. Installez le commutateur du capot.

6. Branchez le fil **BRUN PÂLE** au commutateur.

7. Assurez-vous que le capot s'appuie directement sur le commutateur lorsqu'on le ferme afin de prévenir l'usure.

BRANCHEMENT DU COURANT ET MISE À LA MASSE

MISE EN GARDE: N'installez pas les fusibles avant l'étape finale ci-dessous.

1. Branchez le fil de calibre 18 **ROUGE** à une extrémité d'un fusible 20 amp fourni.
2. Si les feux de position du véhicule sont des signaux positifs, branchez le fil **ROUGE/BLANC** à l'autre fusible 20 amp fourni.
3. Branchez le fil **NOIR** au terminal rond de 10 mm.
4. Branchez le fil **ROUGE** de calibre 10 à une extrémité des deux fusibles fournis.
5. Branchez l'autre bout des fils de calibre 18 **ROUGE** et **ROUGE/BLANC** de la sortie des fusibles à un terminal rond de 10 mm.
6. Branchez l'autre extrémité du fil **ROUGE** de calibre 10 de la sortie de l'ensemble fusible à un autre terminal rond de 10 mm.
7. Retirez les boulons (+) et (-) des terminaux de batterie. Ne débranchez pas la batterie.
8. Branchez le fusible vide à la borne (+) de la batterie.
9. Branchez le fil **NOIR** à la borne (-) de la batterie.
10. Vérifiez le filage. Assurez-vous que tous les fils sont branchés correctement.
11. Installez le fusible 5 amp dans l'ensemble fusible du fil **ROUGE** de calibre 18.
12. Installez le fusible 20 amp dans l'ensemble fusible du fil **ROUGE/BLANC.**
13. Installez les deux fusibles 20 amp dans l'ensemble fusible du fil de calibre 10 **ROUGE.**

PROGRAMMATION OBLIGATOIRE DU RPM

Il est nécessaire de programmer en mémoire les RPM afin de prévenir une sur-utilisation du démarreur lors d'un démarrage à distance. AviStart possède un avertisseur sonore de type piezo afin de confirmer la programmation.

1. Démarrez le moteur en utilisant la clé de contact. Laissez le moteur se réchauffer et atteindre une vitesse ralentie normale (700-900 RPM).
2. Placez la clé de contact en position «ARRÊT».
3. Redémarrez le moteur avec la clé de contact.
4. Vous avez 10 secondes pour appuyer sur le commutateur Valet neuf fois (comptez les bips sonores).

NOTE: Arrêtez au neuvième bip. Référez-vous à la page 18 «Tableau de programmation des caractéristiques du système».

5. Appuyez et tenez le bouton «START» de la commande à distance.
6. Les feux de position clignoteront deux fois afin de confirmer que les RPMs ont été mémorisés.
7. Relâchez le bouton «START».

CARACTÉRISTIQUES PROGRAMMABLES

Toutes les caractéristiques programmables du système AviStart et de sa commande à distance peuvent être mémorisées en tournant la clé de contact à la position «ON» ou en démarrant le moteur et en activant le commutateur Valet un nombre de fois présélectionné. Le témoin sonore piezo se fait entendre lors de la confirmation de la programmation.

AviStart permet aussi à son utilisateur d'ajouter en une seule étape de nouvelles fonctions télécommandées, de neutraliser les télécommandes perdues ou volées, ou de ré-organiser les fonctions de télécommande établies en usine.

1. Retirez le système du mode Valet Protégé. Vous ne pouvez accéder à la programmation du système lorsque vous êtes en mode Valet Protégé.

2. Sélectionnez les caractéristiques que vous désirez programmer du «Tableau de programmation des caractéristiques du système», ou du «Tableau de programmation des télécommandes» à la page 18. Notez le nombre de bips associés à cette caractéristique.

3. Tournez la clé de contact à la position «ON».

4. Dans les 10 secondes, actionnez le commutateur Valet. Le bip sonore se fait entendre à chaque pression.

5. Continuez cette manoeuvre en comptant le nombre de bips.

NOTE: Arrêtez lorsque vous atteignez le nombre de bips associé à la caractéristique choisie.

6. Suivez «l'Action Secondaire». Vous entendrez un nombre de bips confirmant que vous avez changé cette caractéristique.

7. Tournez la clé de contact à la position «OFF».

8. Répétez les étapes 1 à 7 pour toute autre caractéristique que vous désirez programmer.

TABLEAU DE PROGRAMMATION DES CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

Caractéristique	Programmé à l'usine	Nombre de bips	Action secondaire
Contrôle à distance de la pré-ignition	2 secondes	4	Attendez 3 secondes, le témoin sonore piezo se fera entendre une fois pour 15 secondes, deux fois pour 2 secondes
Ignition à température contrôlée OFF ou 5°F (-15°C)	OFF	5	Attendez 3 secondes, le témoin sonore piezo se fera entendre une fois pour OFF et deux fois pour 5°F (-15°C)
Verrouillage 1 pulsation/2 pulsations	1 pulsation	6	Attendez 3 secondes, le témoin sonore piezo se fera entendre une fois pour 2 pulsations, deux fois pour 1 pulsation
Déverrouillage 1 pulsation/2 pulsations	1 pulsation	7	Attendez 3 secondes, le témoin sonore piezo se fera entendre une fois pour 2 pulsations, deux fois pour 1 pulsation
Ignition à température Contrôlée -7°F (-20°C) ou -22°F (-30°)	---	8	Attendez 3 secondes, le témoin sonore piezo se fera entendre une fois pour -7°(-20°C), deux fois pour -22°F (-30°C)
Programmation obligatoire du RPM	---	9	Pressez et tenez enfoncé le bouton START jusqu'à ce que les feux de position clignotent deux fois pour confirmer que les RPM ont été enregistrés

TABLEAU DE PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

Caractéristique	Programmé à l'usine	Nombre de bips	Action secondaire
Verrouillage de porte	Bouton C	10	Pressez le bouton C, le témoin sonore piezo se fera entendre 1 fois
Déverrouillage de porte	Bouton D	11	Pressez le bouton D, le témoin piezo se fera entendre 1 fois
Contrôle à distance du démarrage	Bouton |	12	Pressez le bouton |, le témoin piezo se fera entendre 2 fois
Arrêt à distance du moteur	Bouton L	13	Pressez le bouton L, le témoin piezo se fera entendre 3 fois.
Démarrage à distance du moteur à température contrôlée	Boutons C+|	14	Pressez les boutons C+|, le témoin piezo se fera entendre 4 fois.
Apprentissage rapide des télécommandes	Bouton C	15	Pressez le bouton C, le témoin piezo se fera entendre 1 fois.
Annulation instantanée des télécommandes	---	16	Attendez 3 secondes, le témoin piezo se fera entendre 2 fois. Tous les codes seront effacés de la mémoire.

©1999 AvitalTechnologies, Inc., une division de Clifford Electronics
Numéro de pièce: 32-3001/AviStart 3001/M/0999